

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২০ - ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩-০৪
উপক্রমণিকা	06
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	૦৬
সেকশন ২ : দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	୦୨
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	০৮-২৯
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৩১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৩২-৪২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	8৩-88

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Bangladesh Railway)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প ২০৪১ (Vision 2041) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭০.৮২ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৮০.৫১ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৯২টি রেলসেতু নির্মাণ, ২০৮টি যাব্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ, ২০০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৪১টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৯টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮৮৯৪ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২০২৮টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৯২৫টি লোকোমোটিভ ও ২৩৯৭টি ক্যারেজ এবং ১৮৭৮টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন রুটে আন্তঃনগর ট্রেনসহ ২৮টি নতুন ট্রেন ও ৬টি ট্রেনের রুট বর্ধিত করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বাংলাদেশ রেলওয়ে তার ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশাতেহার, রেলওয়ে মান্টার প্ল্যান, টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা, প্রেক্ষিত পরিকল্পনাসহ সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন পরিকল্পনা সমূহকে বিবেচনায় রেখেছে এবং সেই অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য কর্মকৌশল নির্ধারণ করেছে। ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বাংলাদেশ রেলওয়ে দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮.০৯ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ৯৭৭.৭ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি ওয়াগন

সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করারও পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

বর্তমান সার্বিক পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০২০-২১ অর্থবছরে এপিএ'র লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণের ক্ষেত্রে কিছুটা রক্ষণশীল পন্থা অবলম্বন করা হয়েছে। সেই অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্ভাব্য অর্জনসমূহ হলঃ

- ৩০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৮ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৭১৫ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৬৩৫টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৪৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬.৫০ কোটি যাত্রী ও ৩০ লক্ষ্ণ মে.টন
 মালামাল পরিবহন

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

বাংলাদেশ রেলওয়ের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ:
- ২। রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
- ৩। দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
- ৪। রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং
- ৫। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;
- ২। কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি এবং
- ৩। আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Main Functions)

- ১। রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
- ২। বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
- ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
- ৪। রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
- ৫। রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- ৬। সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ৭। বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ৮। নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
- ৯। রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
- ১০। বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২ দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance	একক	প্রকৃত	ত অৰ্জন	লক্ষ্যমাত্রা	প্রবে	ক প ণ	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্পপ্রাপ্ত	উপান্তসূত্র (Source of Data)
	Indicator)	(Unit)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্হাসমূহের নাম	
٥	২	9	8	Œ	৬	٩	৮	৯	50
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১৬	20	20	১৯	১ ৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	২.৭৮	(২৮.৮৯)	(২৭.৭৮)	55.55	\$8.88	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(8.७২)	(৩২.২৩)	(৩১.০৮)	(২৯.৯৩)	(২৮.৭৮)	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৬.৮৪)	(২৩.৭৫)	(७২.২০)	(১১.৮৬)	(৬.৯৩)	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

^{*}ভিত্তি বছর ২০১৭-১৮

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	ক ২০২০-২১)		
	উদ্দেশ্যের মান	/	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান			(Targe	t/Crite	ia Valu	e for FY	2020-21)	(u	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
	(Weight of		(Performanc	-tion		(Weight of							,	्री: (tio) १५	প্রক্ষেপণ rojectio ২০২২-২৩
Objectives)	_		e Indicators)	Method)		Perform-			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	शुरम्भभा rojectio	2036 2036
	Objective)					ance			બનાપાયન	জ।ত উত্তম	094	जनाज मान	নিয়ে নিয়ে	श्रुटक्षम्भभन (Projection) २०२১-२२	(P
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	\$00%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
2	২	•	8	Č	৬	٩	Ъ	৯	50	22	55	30	\$8	১ ৫	১৬
বাংলাদেশ বেল		<u>।</u> াত উদ্দেশ্যসমূহ:									,				
	10644 641 141		T	T_&		_									
(2)		(১.১) বিদ্যমান	(5.5.5)	সমষ্টি	কি:মি:	২	২৮৬০.০৩	৩৩৭৪	২৭১৫	২৭০০	২৬৫০	২৬০০	২৫৫০	২৭২০	২৭২৫
রেলওয়ের অবকাঠামো	২৫	াবণ) মান রেলপথ	রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত রেলপথ।												
উন্নয়ন ও		রেশ্বাশ্ব রক্ষণাবেক্ষণ।	0 (341141												
সম্প্রসারণ।		(5.2)	(5.2.5)	সমষ্টি	সংখ্যা	5.৫0	<u> </u>	958	৫৬০	৫২০	(t00	8b0	8৬০	৫৬০	৫৬২
		বিদ্যমান	রক্ষণাবেক্ষণক	, ,,,=		0,01				U \-				001	
		রেলসেতু	ত রেলসেতু।												
		রক্ষণাবেক্ষণ।	~												
		(১.৩)	(2.0.2)	সমষ্টি	সংখ্যা	5.৫0	೨೦	8২	೨೨	೨೦	২৫	২০	26	೨೨	૭ 8
		বিদ্যমান	রক্ষণাবেক্ষণকৃ												
		স্টেশন বিল্ডিং	ত স্টেশন												
		রক্ষণাবেক্ষণ।	বিল্ডিং।												
		(5.8)	(5.8.5)	সমষ্টি	কি:মি:	5.৫0	১ 9.১ <i>0</i>	২৮.৫৪	১ ৮	26	25	50	৮	১৮.৫	১৯
		বিদ্যমান	পুনর্বাসনকৃত												
		রেলপথ পুনর্বাসন।	রেলপথ।												
		(5.6)	(১.৫.১) পুন:	সমষ্টি	সংখ্যা	5.৫০	৩৮	২৬	২৫	২৩	\$0	5@	50	২৮	২৮
		(১.৫) বিদ্যমান	(১.৫.১) পুন: নিৰ্মিত	শশত	*1*\)1	3.00	96	२७	70	20	Ψ Ο	ىد	20	₹ ₽	٧٥
		রেলসেতু	রেলসেতু।												
		পুন:নির্মাণ।	•·· (• (\(\) \(\)												
		7-1-1-41-11													

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণাঃ	<u>ক ২০২০-২১</u>)		
উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান			(Targe	t/Crite	ria Valu	e for FY	2020-21)	(u	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
(Strategic	(Weight of		(Performanc	-tion		(Weight of							,	भूत trion १,४	श्रुत्क्षन्त्रन्त् rojectio २०२२-२७
Objectives)	Strategic		e Indicators)	Method)		Perform-			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি যান	চলতি মানের	शुरक्षभन rojection २०২১-२२	श्रीत्र oje १००५
	Objective)					ance			બગાપાત્રન	জাত উত্তম	004	المالي المالي	নিয়ে নিয়ে	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	(P
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	bo%	90%	৬০%		
۵	২	৩	8	Ć	৬	٩	৮	৯	50	22	১২	১৩	\$8	26	১৬
		(১.৬) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৬.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	\$	৬০৪	8৮১	8৩০	85¢	800	৩৯০	৩৮০	890	8৩২
		(১.৭) নতুন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	۵	৫ ১.১৮	৬৯.৮২	೨೦	২৮	২৫	২২	২০	80	80
		(১.৮) নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	(১.৮.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	٥	৫২	৮৫	80	৩৮	৩৬	೨೨	90	¢0	¢0
		(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৯.১) আধুনিকায়নকৃ ত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সমষ্টি	সংখ্যা	5	১৮	22	Œ	8	9	\$	٥	22	১৫
		(১.১০) দোহাজারী- রামু- কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক	(১.১০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	>	<i>২</i> ৭	80	€0	8\$	8৮	8¢	82	ЬО	200

কৌশলগত	কৌশলগত	কার্যক্রম		গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন				<u>ক ২০২০-২১</u>			
উদ্দেশ্য (Strategic	উদ্দেশ্যের মান (Weight of	(Activities)	সূচক (Performanc	(Calcula -tion	. /	সূচকের মান (Weight of			(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	uo (uo x	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
Objectives)			e Indicators)			Perform-								প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	शरक्षभन rojectio २०२२-२७
	Objective)		,			ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	ac Proje	्र Pro १८
						Indicators)		I	> = = 0/	উত্তম	1 -0/	0.50/	নিম্নে	(F	
			0	4		٩	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	\$00% \$0	৯০%	৮০%	90%	৬০%	১৫	১৬
٥	২	9	8	¢	৬	٦	৮	১	30	22	১২	50	\$8	30	36
		নিৰ্মাণ।													
		(১.১১) পদ্মা	(5.55.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	\$	১৬.৯৪	২৪.৬৩	৩৫	৩ 8	೨೨	৩২	৩১	৬০	ьо
		সেতু রেল	(<i>ড.ড</i> .১) ভৌত কাজ	ভূত	/0	•	30.90	₹8.90	Ou	08			03	90	00
		সংযোগ	সম্পাদিত।	۵											
		প্রকল্প।													
		(5.52)	(5.52.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	2	৬৪	৬৮.৫০	ъo	9 ৮	৭৬	98	9২	৯০	500
		(৩.৩২) আখাউড়া	ভৌত কাজ	ভূত	/0	·		00.00		10		.0	, ,	.,0	
		থেকে	সম্পাদিত।	۵											
		লাকসাম পর্যন্ত													
		<u>ডুয়েলগেজ</u>													
		ডাবল													
		রেললাইন													
		নিৰ্মাণ।													
		(১.১৩) খুলনা	(5.50.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	>	৫৬.৮০	৬৬.৫১	୧୯	98	৭৩	৭২	৭১	৯০	500
		হতে মংলা	ভৌত কাজ	ভূত											
		পোর্ট পর্যন্ত	সম্পাদিত।												
		রেলপথ													
		নিৰ্মাণ।													
		(5.58)	(5.58.5)	সমষ্টি	সংখ্যা	0.00	৫৯	২৫	09	૦હ	00	08	০৩	೨೦	೨೦
		লেভেল ক্রসিং	নতুন নির্মিত												
		গেইট নতুন	লেভেল ক্রসিং												

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	<u>ক ২০২০-২১</u>)		
উদ্দেশ্য		(Activities)	সূচক	(Calcula	. /				(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	(n)	r on)
(Strategic Objectives)	(Weight of Strategic		(Performanc e Indicators)	-tion Method)		(Weight of Perform-								প্রক্ষেপণ ojectio ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ rojection ২০২২-২৩
Objectives	Objective)		e marcaiors)	,		ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
	,					Indicators)				উত্তম			নিয়ে	(P)
			_				২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	bo%	90%	৬০%		
2	২	٥	8	¢	৬	٩	৮	৯	20	22	১২	১৩	\$8	26	১৬
		নিৰ্মাণ/ পুনৰ্বাসন।	গেইট।												
			(১.১৪.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.60	৬০	¢\$	26	\$8	54	50	ъ	೨೦	90
		(১.১৫) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	(১.১৫.১) পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.60	৬	৬	Œ	8	9	ż.	2	¢	¢
		(১.১৬) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	(১.১৬.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.60	8	¢	9	Ŋ	۵	-	-	¢	¢
		(১.১৭) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	(১.১৭.১) নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	0.60	¥	ż.	N	\$.@	\$.¢	.২৫	N	N
		(১.১৮) বঞ্চাবন্ধু শেখ	(১.১৮.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	-	-	20	55	50	৮	٩	২০	90

কৌশলগত	কৌশলগত	কার্যক্রম		গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন				<u>ক ২০২০-২১</u>			
উদ্দেশ্য (Strategic	উদ্দেশ্যের মান (Weight of	(Activities)	সূচক (Performanc	(Calcula -tion	. /	সূচকের মান (Weight of			(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	on)	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
Objectives)			e Indicators)			Perform-								প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ rojectio ২০২২-২৩
,	Objective)		,			ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	शर Proj २०%	श्र (Prc २०
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	উত্তম ৯০%	bo%	90%	নিয়ে ৬০%	(I)	
2	২	•	8	Ć	৬	٩	দ ২০১ <u></u> ৪-১৩	৯ ২০১৯-২০	300 70	<u> </u>	১২	১৩	\$8	50	১৬
		<u> </u>				•						.			
		রূলওয়ে সেতু													
		নির্মাণ। নির্মাণ।													
		(১.১৯) বিশদ	(১.১৯.১)	তারিখ	তারিখ	0.00		_	০১ জুন	50	50	২০ জুন	২৫ জুন	_	_
		নকশা প্রণয়ন	খসড়া চুড়ান্ত	311.1	011.11	0,00			২০২১	জুন	জুন	২০২১	২০২১		
		ও দরপত্র	প্রতিবেদন							২০২১	২০২১				
		দলিল	দাখিলকৃত।												
		প্রস্তুতসহ													
		ভাঙ্গা জংশন													
		(ফরিদপুর)													
		হতে বরিশাল													
		হয়ে পায়রা													
		বন্দর পর্যন্ত													
		রেললাইন													
		নির্মাণের জন্য													
		সম্ভাব্যতা													
		সমীক্ষা।													
		(১.২০) ঢাকা-	(5.20.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	0.00	৬০	৬৫.৬	৮০	৭৮	৭৬	৭৩	৭২	৯০	200
		নারায়ণগঞ্জ	ভৌত কাজ	ভূত											
		সেকশনে	সম্পাদিত।												
		বিদ্যমান													
		মিটারগেজ													
		রেল লাইনের													

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	<u>ক ২০২০-২১</u>)		
উ দ্দেশ্য	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান			(Targe	t/Crite	ria Valu	e for FY	2020-21)	π)	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
(Strategic	(Weight of		(Performanc	-tion		(Weight of			(প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ rojectio ২০২২-২৩
Objectives)	_		e Indicators)	Method)		Perform-			অসাধারণ	অতি	উত্তম	<u>स्लिकि यां</u>	চলতি মানের	शुरुष्मञ्जान Projection २०२১-२२	शत्म oje
	Objective)					ance			অসাবারণ	অ।৩ উত্তম	હહ્ય	চলাত মান	নিম্লে	ع Pro خد	(Pr
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	\$00%	৯০%	৮০%	90%	৬০%)	
٥	২	•	8	Ć	৬	٩	У	৯	50	33	3 2	১৩	\$8	১ ৫	১৬
	<u> </u>	সমান্তরাল						<u> </u>				<u> </u>			
		একটি													
		ডুয়েলগেজ													
		রেল লাইন													
		নিৰ্মাণ। নিৰ্মাণ।													
		(১.২১)	(5.45.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	0,60	\$0.0	১৬.৬	২৫	২২	২১	২০	১৮	৩৫	(0
		বাংলাদেশ	ভৌত কাজ	ভূত	,,	1,01	55.5				(0				
		রেলওয়ের	সম্পাদিত।	_ ~											
		কুলাউড়া-													
		শাহবাজপুর													
		সেকশনের													
		পুনর্বাসন।													
		(5.22)	(5.22.5)	ক্রমপুঞ্জি	%	0,60	১ ৫	৩৫.৭৫	8¢	<u>8</u> ६	80	৩৮	৩৬	৬০	ьо
		বাংলাদেশ	ভৌত কাজ	ভূত	,0	-,0-		33.13						0.5	
		রেলওয়ের	সম্পাদিত।	_ ~											
		ঢাকা-টঙ্গী													
		সেকশনের ৩য়													
		ও ৪র্থ ডুয়েল													
		গেজ লাইন													
		এবং টঙ্গী-													
		জয়দেবপুর													
		সেকশনে													
		ডুয়েল গেজ													
		A-11 1 4 1 1													

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)		কর্মসম্পাদন সূচক (Performanc e Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calcula -tion Method)	(Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform- ance Indicators)		অর্জন ২০১৯-২০ ৯	(Targe অসাধারণ ১০০% ১০			ক ২০২০-২১ ie for FY চলতি মান ৭০% ১৩		श्राक्तभा ८ (Projection) २०२১-२२	शुरक्षभाव (Projection) २०२२-२७
		ডাবল লাইন নিৰ্মাণ। (১.২৩)	(5.20.5)	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	১৫ জুন	২ 0	২ ৫	২৮ জুন	৩০ জুন	-	-
		সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা দাখিল						২০২১	জুন ২০২১	জুন ২০২১	২০২১	২০২১		
		(১.২৪) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	(১.২৪.১) RFP মূল্যায়ন এবং চুক্তিপত্র সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(১.২৫) কর্ণফুলী নদীর	(১.২৫.১) ডিপিপি রেলপথ	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	(Weight of		সূচক (Performanc	গণনা পদ্ধতি (Calcula -tion Method)	(Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform- ance Indicators)		অর্জন ২০১৯-২০ ৯	(Targe অসাধারণ ১০০%			াক ২০২০-২১ ie for FY চলতি মান ৭০% ১৩		প্রক্ষেপণ ও (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ F (Projection) ২০২২-২৩
		ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।					, v							
		(১.২৬) চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৬.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	-	90	<i>৯০</i>		ЬО	9 &	90	-	-
		(১.২৭) খুলনা- দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৭.১) RFP মূল্যায়ন এবং চুক্তিপত্র সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(১.২৮) দর্শনা হতে ডামুরহদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন	(১.২৮.১) চুড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল।	তারিখ	তারিখ	0.60			২০ জুন ২০২১	২২ জুন ২০২১	২৪ জুন ২০২১	২৬ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম		গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন				<u>ক ২০২০-২১</u>			
উদ্দেশ্য (Strategic	উদ্দেশ্যের মান (Weight of	(Activities)	সূচক (Performanc	(Calcula -tion	. /	সূচকের মান (Weight of			(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	uo n	fion)
Objectives)	Strategic		e Indicators)			Perform-			——habbaah		l 5	<u> </u>		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
	Objective)					ance			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাত মান	চলতি মানের নিয়ে	Pro Xo	(Pro
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
٥	২	9	8	¢	৬	٩	ъ	৯	50	22	১২	১৩	\$8	26	১৬
		ব্রডগেজ রেল													
		লাইন													
		নির্মাণের জন্য													
		সম্ভাব্যতা													
		যাচাই ও													
		বিশদ													
		ডিজাইন।													
		(১.২৯) গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৯.১)চুড়া ন্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	১৫ জুন ২০২১	১৮ জুন ২০২১	২১ জুন ২০২১	২৪ জুন ২০২১	জুন ২০২১	-	-
		(১.৩০) চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন	(১.৩০.১) বিশদ ডিজাইন দাখিল	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	০১ জুন ২০২১	১০ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	ক ২০২০-২১)		
উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান			(Targe	t/Crite	ia Valu	e for FY	2020-21)		(u)
(Strategic	(Weight of		(Performanc	-tion	, ,	(Weight of			(Targe		ia vaic		2020 21)	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
Objectives)			e Indicators)	Method)		Perform-					_	1 0		शत्क्रभन rojection २०২১-२২	jec Sjec
	Objective)					ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলাত মান	চলতি মানের	역 Yoj	Prc A
						Indicators)		T		উত্তম			নিয়ে	(F	
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
\$	২	•	8	Č	৬	٩	৮	৯	50	22	25	১৩	\$8	26	১৬
		অব্যবহৃত													
		জমির ওপর													
		৫০ আসনের													
		একটি													
		মেডিক্যাল													
		কলেজ এবং													
		৫০ আসনের													
		একটি নার্সিং													
		ইনিস্টিটিউট													
		স্থাপন এবং													
		বিদ্যমান													
		রেলওয়ে													
		হাসপাতালকে													
		আধুনিকায়ন													
		করে ২৫০													
		শয্যায়													
(1)		উন্নীতকরণ।													
(২) রোলিং	২০	(২.১) বিজি ও	(২.১.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	9	৯২৩	980	৬৩৫	৬২৫	৬১৫	৬১০	৬০৫	৬২০	৬০০
স্টক উন্নয়ন		এমজি	রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত বিজি ও												
(সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও		ক্যারেজ	। ও ।বাজ ও । এমজি												
•		রক্ষণাবেক্ষণ।													
রক্ষণাবেক্ষণ)		(২.২) বিজি ও	ক্যারেজ।	সমষ্টি	সংখ্যা	•	.1.×.n	60.5	45.0	400	95.0	8b0	89¢	A) A	4).4
'		(২.২) বাজ ভ এমজি	(2.2.3)	শুৰাহ	প ্ৰ)।	9	৬৯৩	৫৬২	৫১০	(00)	8৯০	900	שרס	ዕ ሬን	৫১৫
		্রেমাজ লোকোমোটিভ	রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত বিজি ও												
		লোকোমোটভ রক্ষণাবেক্ষণ।	। ও ।বাজ ও । এমজি												
		7.41.011(7.41.01)	অমাজ লোকোমোটিভ												
			(जारकारमाव												

কৌশলগত	কৌশলগত	কার্যক্রম		গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদ্ন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণাঃ	াক ২০২০-২১)		
উদ্দেশ্য (Strategic	উদ্দেশ্যের মান (Weight of	(Activities)	সূচক (Performanc	(Calcula -tion	. /	সূচকের মান (Weight of			(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	ion 2	र्व tion १७
Objectives)	Strategic Objective)		e Indicators)	Method)		Perform- ance Indicators)			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ে	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
						marcators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১००%	৯০%	৮০%	90%	৬০%	_	
٥	২	٥	8	Ć	৬	٩	৮	৯	50	22	১২	১৩	\$8	১৫	১৬
		(২.৩) ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	। (২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃ	সমষ্টি	সংখ্যা	২.৫ ০	৫৯৩	৫ ৬৭	860	880	8৩০	820	850	8&0	860
		7 4201167 42011	ত ওয়াগন।												
		(২.৪) ৩৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্ৰীবাহী কোচ ক্ৰয়।	(২.৪.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	Ų	-	-	০১ জুন ২০২১	১০ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	-	১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহ।
			(২.৪.২) ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	0.60	-	-	০ ৩ মে ২০২১	১৪ মে ২০২১	০১ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	-	১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহ-
			(২.৪.৩) ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের	তারিখ	তারিখ	٥	1		১০ মে ২০২১	২০ মে ২০২১	০১ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	১০০টি বিজি যাত্ৰীবাহী কোচ

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি		কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	ক ২০২০-২১	•		
উদ্দেশ্য		(Activities)	সূচক	(Calcula -tion	,				(Targe	et/Crite	ria Valu	e for FY	2020-21)	on)	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
(Strategic Objectives)	(Weight of Strategic		(Performanc e Indicators)	Method)		(Weight of Perform-								প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	शरमञ्ज rojectio २०५४-४७
Objectives	Objective)		c maicutors)			ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	थतः roje २०২	왕 Pro S
	,					Indicators)				উত্তম			নিয়ে	(P	
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
\$	২	৩	8	Č	৬	٩	৮	৯	50	22	25	১৩	\$8	26	১৬
			নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন												সরবরাহ
		(২.৫) ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	(২.৫.১) ১০০টি এমজি কোচ পুনৰ্বাসন।	সমষ্টি	সংখ্যা	5.0	-	-	২০	56	১৬	28	54	৪০টি কোচ পুনর্বাসন	৪০টি কোচ পুনৰ্বাসন
		(২.৬) নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	(২.৬.১) ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ।	সমষ্টি	সংখ্যা	¥	-	-	50	٦	৮	٩	৬	-	-
			(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকো- মোটিভ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	0.€	-	-	০৩ মে, ২০২১	১৪ মে, ২০২১	১ জুন, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	২৮ জুন, ২০২১	-	-
			(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচা রিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ (ডিপিপি অনুমোদিত)	১৮ মার্চ ২০১৯ (চুক্তি স্বাক্ষরিত)	9&	90	৬৫	৬০	& &	১০টি এমজি লোকোমো টিভ সরবরাহ।	১০টি এমজি লোকো মোটিভ সরবরাহ।
			(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	২৬ জুন ২০১৮	১৪ জানুয়ারি ২০১৯	90	৬৫	৬০	৫৫	(°C)	-	২০টি এমজি লোকো

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	(Weight of		সূচক (Performanc	I	(Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform- ance Indicators)	প্রকৃত ২০১৮-১৯ ৮	অর্জন ২০১৯-২০ ৯	(Targe অসাধারণ ১০০% ১০			ক ২০২০-২১ ne for FY চলতি মান ৭০% ১৩		शुरम्भन्नेष २०२३-२२	প্ৰক্ষেপণ G (Projection) ২০২২-২৩
			ম্যানুফেকচা রিং।				(ডিপিপি অনুমোদিত)	(চুক্তি স্বাক্ষরিত)							মোটিভ সরবরাহ।
		(২.৭) নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	(২.৭.১) ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচা রিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	•	-	(60	8¢	80	৩ ৫	೨೦	-	৫০টি এমজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
			(২.৭.২) ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচা রিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	0.60	•	-	(60	8¢	80	૭ ૯	೨೦	-	২৫টি বিজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
		(২.৮) নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	(২.৮.১) ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফ্যাকচা রিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	5.00	•	-	90	২৮	২৫	২ 0	24		
			(২.৮.২) ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ম্যানুফ্যাকচা রিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	5.00	-	-	90	ર હ	20	26	50	-	-
(৩) দক্ষ,	\$ 9	(0.5)	(0.5.5)	গড়	%	২.২৫	৬	৮০	৮০	৭৮	৭৬	৭৩	90	৮১	৮২

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মস্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	<u>ক ২০২০-২১</u>)		
উদ্দেশ্য		(Activities)	সূচক	(Calcula					(Targe	et/Crite	ria Valu	ie for FY	2020-21)	(n)	r on)
(Strategic Objectives)	(Weight of Strategic		(Performanc e Indicators)	-tion Method)		(Weight of Perform-								श्रायम्बन्न (Projection) २०२১-२२	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
Objectives	Objective)		c marcators)	,		ance			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	श्रुत्य roje २०२	थर Proj
	,					Indicators)		T		উত্তম			নিয়ে	(F	
			0		.,	٩	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	bo%	90%	৬০%		•
۵	২	৩	8	Ć	৬	٦	৮	৯	50	22	১২	১৩	\$8	24	১৬
উন্নত, আরামদায়ক		রেলওয়ে টাইম টেবিল	পরিপালনের												
আরামদারক এবং নিরাপদ		তাহম তোবল পরিপালন।	হার।												
রেলসেবা		(৩.২) যাত্রী	(७.২.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	২.২৫	৯.২৫	৬.৪০	৬.৫০	৬.৩০	৬.১০	৫.৯০	৫.৬০	50	50.00
প্রদান।		পরিবহন।	পরিবহনকৃত		(কোটি)	,, ,-								•	64,64
			যাত্ৰী।												
		(৩.৩)	(৩.৩.১)	সমষ্টি	লক্ষ	২.২৫	8১.৬৫	২৯.৫	৩০	২৮	২৬	\ 8	২০	৩০.৫	৩১
		মালামাল পরিবহন।	পরিবহনকৃত মালামাল		মে.টন										
		পারবহন। (৩.৪)	মালামাল। (৩.৪.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	\$	১৩৩	১২০	১২০	35 €	220	500	৯৫	১২০	১২৫
		(৩.৪) যন্ত্রকৌশল	(৩.৪.১) রোলিং স্টক	रामाठ	*1\7)1	3	300	340	240	SSC	330	300	અહ	240	246
		বিভাগ কর্তৃক	পরিদর্শন।												
		রোলিং স্টক													
		পরিদর্শন।													
		, ,	(৩.৫.১) রেলপথ পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	2	১৬৯৬	১৯২৯	১৭২০	3900	১৬৭৫	১৬৫০	১৬০০	১৭২৫	2900
		বিভাগ কর্তৃক রেলপথ	সার্ধশন।												
		রেণ্য পরিদর্শন।													
		(৩.৬)	(৩.৬.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	2	৯৩৮	৯৪৭	৭২০	950	900	৬৯০	৬৫০	৭২৫	৭৩০
			রেলওয়ে সেতু												
			পরিদর্শন।												
		রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।													
			(৩.৭.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	\$	৫৩৪০	((00	8২০০	8000	৩৮০০	৩৬০০	৩৫০০	8৮००	6600
			(৩. ৷.১) যাত্ৰীবাহী ট্ৰেন	-1-110	*12701	.	4 000	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0400	0000			5000	0000	@@00
			পরিদর্শন।												
		যাত্ৰীবাহী ট্ৰেন													

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যম	াত্রা/নির্ণায়	ক ২০২০-২১	<u> </u>		
		(Activities)	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান			(Targe	t/Crite	ia Valu	e for FY	2020-21)	(u	on)
	(Weight of		(Performanc	-tion		(Weight of							,	श्रेव tion १४	Fश्री sctic २-३७
Objectives)	Strategic		e Indicators)	Method)		Perform-			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
	Objective)					ance			31111111111111	উত্তম	00-1	0-110-11-1	নিয়ে	ع Prd) ج	(P ₁
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১००%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
۵	২	9	8	¢	৬	٩	৮	৯	50	22	52	১৩	\$8	26	১৬
		পরিদর্শন।													
		(৩.৮)	(৩.৮.১) স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	٥	₽80	৯০০	900	৬৫০	৬০০	৫৫০	(00)	P00	৮৫০
		পরিবহন	পরিদর্শন।												
		বিভাগ কর্তৃক													
		স্টেশন													
		পরিদর্শন।													
		(৩.৯) স্টেশন/	(৩.৯.১)	সমষ্টি	সংখ্যা	0.00	১২	৬	Ć	8	9	২	۵	৯	22
			স্টেশন/স্থাপনায়												
		והייטוניי	সিসি ক্যামেরা												
		স্থাপন।	স্থাপিত।												
			(৩.১০.১) বন্ধ	সমষ্টি	সংখ্যা	0.00	०৫	¢	০৩	০২	05	-	-	०৫	00
		4.1 1 4 9 1 1	রেল স্টেশন												
		চালুকরণ।	চালুকৃত।												
		(৩.১১)রেল	(৩.১১.১) রেল	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	Č	٩	০৩	০২	05	-	-	Ć	¢
		স্টেশন প্রাঞ্চানে	স্টেশন প্রাঞ্চাণে												
		বেষ্টনী নিৰ্মাণ।	বেষ্টনী নির্মিত।												
		(৩.১২) অক্ষম	(৩.১২.১) হইল	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	-	(0	২০	3 b	24	১২	50	২০	২০
		যাত্রীদের	চেয়ার												
		স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে	সরবরাহকৃত।												
		আরোহন/													
		অবতরণের													
		লক্ষ্যে ষ্টেশন													
		প্লাটফরমে													
		বিশেষ ব্যবস্থা													
		লক্ষ্যে ষ্টেশন প্লাটফরমে													

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	(Weight of		সূচক (Performanc	গণনা পদ্ধতি (Calcula -tion Method)	(Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform- ance Indicators)	প্রকৃত ২০১৮-১৯	অর্জন ২০১৯-২০	(Targe			ক ২০২০-২১ ne for FY : চলতি মান ৭০%		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	श्राक्षभा (Projection) २०२२-२७
۵	২	•	8	¢	৬	٩	৮	৯	20	22	১২	১৩	\$8	১৫	১৬
		চালুকরণ। (৩.১৩) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৩.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.২৫	-	৯৫	¢0	8¢	80	৩৫	೨೦	90	90
		(৩.১৪) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	(৩.১৪.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	o.২৫	৬88	৬০০	৬২০	৬০০	৫৮ ০	৫৬০	(((0	৬৩৫	৬৫০
			(৩.১৪.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	o.২৫	3 50	500	200	৯০	৮০	90	৬০	3 40	\$ 90
		(৩.১৫) নিরাপত্তা সংক্রান্ত	(৩.১৫.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.২৫	B	¢	¢	8	9	Ą	٥	১২	25
		জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৫.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	0.২৫	\$89 <i>¢00</i>	\$0000	২১০০০	২০০০ ০	5400 0	\$6000	\$\$000	<i>\$\$000</i>	২৩০০০
		ক।বক্রম।	(৩.১৫.৩) প্রচার মাধ্যমে	সমষ্টি	সংখ্যা	0.২৫	ى	y	Ŀ	Ć	8	9	Ą	৮	৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	(Weight of	কার্যক্রম (Activities)	সূচক (Performanc	গণনা পদ্ধতি (Calcula -tion Method)	(Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform-		অর্জন	(Targe			াক ২০২০-২১ ie for FY	2020-21)	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
ogeenvesy	Objective)		e marcators)			ance Indicators)			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ে	श्रुत (Proje	थै (Pro ३०
						,	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১००%	৯০%	৮০%	90%	৬০%		
٥	২	٥	8	Ć	৬	٩	৮	৯	20	22	১২	১৩	\$8	১ ৫	১৬
			সচেতনতা- মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সমষ্টি	STO WHAT	- 14									
		(৩.১৬) নতুন ট্রেন চালুকরণ।	(৩.১৬.১) নতুন ট্রেন চালুকৃত।		সংখ্যা	o.২৫	٥২	00	02	-	-	-	-	5	A .
		(৩.১৭) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম	(৩.১৭.১) বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় রক্তদান কর্মসূচি পালন		সংখ্যা	>	-	-	>	-	-	-	-	-	-
			(৩.১৭.২) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	>	-	-	~	-	-	-	-	-	-
(8) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	55	(৪.১) যাত্রী থেকে আয়।	(8.১.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	9	\$00\$.\$@	৭৬৯	900	৬৮০	৬৫০	৬৩০	৬০০	৯৫০	\$000
		(৪.২) মালামাল/পা র্সেল পরিবহন থেকে আয়।	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	9	২৮৭.৯৫	২৫৯	২১০	২০০	১৯০	560	\$90	\ 80	২৬০

কৌশলগত	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন	প্রকৃত	অর্জন		লক্ষ্যু	যাত্রা/নির্ণায়	ক ২০২০-২১)		
উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	সূচক	(Calcula	(Unit)	সূচকের মান	,		(Targe	et/Crite	ria Valu	e for FY	2020-21)	<u></u>	on)
(Strategic	(Weight of		(Performanc	-tion		(Weight of			(章 tion %	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
Objectives)			e Indicators)	Method)		Perform-			অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের	शत्क्रभन rojection २०২১-२২	श्रीतम् roje २०२५
	Objective)					ance			બગાપાયન	জাত উত্তম	004	المالي المالي	নিম্লে	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	(P ₁
						Indicators)	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	500%	৯০%	b0%	90%	৬০%		
۵	২	•	8	¢	৬	٩	৮	৯	50	22	১২	১৩	\$8	26	১৬
		(৪.৩) ভূমি	(8.0.8)	সমষ্টি	টাকা	১.২৫	8¢	৩৫	೨೦	২৫	২০	১৫	50	೨೦	೨೦
		থেকে রাজস্ব	রাজস্বের		(কোটি)										
		আয়।	পরিমাণ।												
		(৪.৪) অন্যান্য	(8.8.\$)	সমষ্টি	টাকা	১.২৫	১৪৭.২৬	\$98	১৬০	200	\$80	200	5 \$0	২১০	২২০
		উৎস থেকে	রাজস্বের		(কোটি)										
		আয়।	পরিমাণ।			_		_					_		
		(৪.৫) রাজস্ব	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	2	50	٩	०५	0 9	૦હ	०৫	08	55	১২
		আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত	স্থালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।												
		শংখ্ৰণড কাৰ্যক্ৰম।	(8.৫.২)	সমষ্টি	সংখ্যা	>	(80	৬০০	(600	8b0	8৬০	880	8২০	৬০০	৬৫০
		1114	টিকেট চেকিং	11410	1 1 1		400		400	000	000	000	040	000	000
			সম্পাদিত।												
			(8.4.9)	সমষ্টি	সংখ্যা	0.00	-	১৭	60	80	৩৫	೨೦	২৫	(°C)	(¢o
			জ্বালানী												
			তেলের স্বাশ্রয়ী												
			ব্যবহার												
			নিশ্চিতকল্পে												
			লোকোমোটি ভে ফ্লোমিটার												
			ভে শ্লোমিটার সংযোজিত।												
(4)	২	(৫.১) প্রশিক্ষণ	(¢.5.5) DPP	তারিখ	তারিখ	5	-	_	১৫ জুন,	২০	২৫ জুন,	২৮ জুন,	৩০ জুন	-	_
প্রাতিষ্ঠানিক	`	প্রতিষ্ঠান	অনুমোদিত।						২০২১	জুন,	২০২১	২০২১	২০২১		
সক্ষমতা		শক্তিশালীকর	•							২০২১			, ,		
বৃদ্ধিকরণ।		প।													
		(৫.২) ই-জিপি	(৫.২.১) ই-	গড়	%	٥	৮৫	৯৪	৮৫	৮৩	৮২	৮০	9৫	৮৫	৮৫
		চালুকরণ।	জিপি চালুকৃত।												

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

বাংলাদেশ রেলওয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫		₹	লাম-৬		
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি
(Strategic	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	(Performance	(Unit)	সূচকের মান	(Excellent)	(Very	(Good)	(Fair)	মানের
objectives)	(Weight of		Indicator)		(Weight of		Good)			নিয়ে
	Strategic				Performance					(Poor)
	objectives)				Indicator)	১००%	৯০%	৮০%	90%	৬০%
		[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	×	8	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	5	25	22	-	-	-
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও		[১.২] শুদ্ধাচার/ উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনের সঞ্চো মতবিনিময়	[১.২.১] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনের সঞ্চো মতবিনিময়	মত বিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	¥	8	9	η	-	-
বৃষ্ধ ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণ	50	[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/ অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	5	8	૭	¥	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	¥	8	9	η	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫		ব	ন্লাম-৬		
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি
(Strategic	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	(Performance	(Unit)	সূচকের মান	(Excellent)	(Very	(Good)	(Fair)	মানের
objectives)	(Weight of		Indicator)		(Weight of		Good)			নিয়ে
	Strategic				Performance					(Poor)
	objectives)				Indicator)	১००%	৯০%	৮০%	90%	৬০%
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ক্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	ą.	8	9	-	-	-
		[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পন্নকৃত	%	ą.	P0	90	৬০	-	-
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	সংখ্যা	٤	১৫.০২.২০২১	১৫.৩.২০২১	১৫.০৪.২০২১	১৫.০৫.২০ ২১	-
		[২.৩] সেবা সহজীকরণ	[২.৩.১] একটি সহজীকৃত সেবা অধিক্ষেত্ৰ বাস্তবায়িত	সংখ্যা	২	২৫.০২.২০২১	২৫.০৩.২০২১	২৫.০৪.২০২১	২৫.০৫.২০ ২১	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন	৯	[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	5	(°C)	80	೨೦	২০	-
ও সেবার মান বৃদ্ধি			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	۵	¢	8	-	-	-
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	2	٥	-	-	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	٥	500	৯০	৮০	-	-
উন্নয়ন		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়ন	%	÷	200	৯০	ЬO	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫		ব	ন্লাম-৬		
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি
(Strategic	উদ্দেশ্যের মান	(Activities)	(Performance	(Unit)	সূচকের মান	(Excellent)	(Very	(Good)	(Fair)	মানের
objectives)	(Weight of		Indicator)		(Weight of		Good)			নিয়ে
	Strategic				Performance					(Poor)
	objectives)				Indicator)	500%	৯০%	৮০%	90%	৬০%
			[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায়	%	٥	৮০	90	৬০	60	-
		[৩.৩] অডিট আপত্তি	উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে							
		নিষ্পত্তি কার্যক্রমের	প্রস্তাব প্রেরিত							
		উন্নয়ন	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি	%	٥	(0	80	೨೦	২৫	-
			নিষ্পত্তিকৃত							
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত	[৩.৪.১]হালনাগাদকৃত স্থাবর/	তারিখ	٥	১৫.১২.২০২০	১৫.০১.২০২১	১৫.০২.২০২১	-	-
		স্থাবর/ অস্থাবর সম্পত্তির	অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা							
		তালিকা	মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত							
		মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ								

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর নিকট অজ্ঞীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে এর নিকট অজ্ঞীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মহাপরিচালক

বাংলাদেশ রেলওয়ে

26/9/2020

তারিখ

ਸ਼ਹਿਤ

রেলপথ মন্ত্রণালয়

5H0 0 15050

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
٥	বিজি	ব্রড গেজ
\$	এমজি	মিটার গেজ
•	ডিজি	ডুয়েল গেজ

সংযোজনী ২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বান্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর		_		অনুবিভাগ,		
				অধিশাখা, শাখা		
	۵	২	•	8	Ć	৬
۵	(১.১) বিদ্যমান রেলপথ	(১.১.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	রক্ষণাবেক্ষণ।	রেলপথ।	রেলপথের মধ্যে ২৭১৫ কি:মি:	ও পশ্চিম)	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
			রক্ষণাবেক্ষণ করবে			
২	(১.২) বিদ্যমান	(১.২.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৬০টি	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	রেলসেতু।	বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত	ও পশ্চিম)	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
	5.	5.	রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে			
•	(১.৩) বিদ্যমান স্টেশন	(১.৩.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৩টি	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	স্টেশন বিল্ডিং।	বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং	ও পশ্চিম)	বিল্ডিং পরিদর্শন	প্রতিবেদন
			রক্ষণাবেক্ষণ করবে	·		
8	(১.৪) বিদ্যমান রেলপথ	(১.৪.১) পুনর্বাসনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮ কি:মি:	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	পুনর্বাসন।	রেলপথ।	বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত	ও পশ্চিম)	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
			রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে			
¢	(১.৫) বিদ্যমান	(১.৫.১) পুন: নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২৩টি	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	রেলসেতু।	বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত	ও পশ্চিম)	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
	5. 5.	5.	রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে			
৬	(১.৬) বিদ্যমান লেভেল	(১.৬.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪৩০টি	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	ক্রসিং গেইটসমূহের	লেভেল ক্রসিং গেইট [।]	বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট	ও পশ্চিম)	ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	প্রতিবেদন
	রক্ষণাবেক্ষণ।		রক্ষণাবেক্ষণ করবে			
٩	(১.৭) নতুন রেলপথ	(১.৭.১) নতুন নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০ কি:মি:	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	নিৰ্মাণ।	রেলপথ।	নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে		পরিদর্শন	প্রতিবেদন
Ъ	(১.৮) নতুন রেলসেতু	(১.৮.১) নতুন নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪০টি নতুন	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	নিৰ্মাণ।	রেলসেতু।	রেলসেতু নির্মাণ করবে		পরিদর্শন	প্রতিবেদন

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর				অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা		
৯	(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৯.১)আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
			করবে	প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)		
50	(১.১০) দোহাজারী-রামু- কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	(১.১০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী- রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত মোট ভৌত কাজের ৫৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
55	(১.১১) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৫৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
54	(১.১২) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	(১.১২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৮৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
50	(১.১৩) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	(১.১৩.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ প্রকল্লের মোট ভৌত কাজের ৮৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
\$8	(১.১৪) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনবাসন।	(১.১৪.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট। (১.১৪.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ০৭টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম) প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
50	(১.১৫) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	(১.১৫.১) পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন: নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর ১৬	কার্যক্রম (১.১৬) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	কর্মসম্পাদন সূচক (১.১৬.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	কার্যক্রমের বিবরণ বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রদত্ত প্রমাণক নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৭	(১.১৭) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	(১.১৭.১) নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
> b	(১.১৮) বঞ্চাবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	(১.১৮.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বঞ্চাবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ১৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
29	(১.১৯) বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন ফেরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.১৯.১) খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করবে।	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
\$0	(১.২০) ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	(১.২০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ৮০% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২১	(১.২১) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-	(১.২১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া- শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।		প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ২৫% সম্পন্ন করবে			
২ ২	রেলওয়ের ঢাকা-টজ্ঞী সম্পাদিত। সকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডু ডুয়েল গেজ লাইন এবং টজ্ঞী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।		বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টজী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টজী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ মোট ভৌতকাজের ৪৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২৩	·		সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন দাখিল করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
\$8	(১.২৪) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	াগুড়া হতে (১.২৪.১) RFP রূ জেলার শহীদ মূল্যায়ন সম্পাদিত। বগুড়া হতে সিরাখ শহীদ এম মনসুর পর্যন্ত নতুন ডুয়েল লাইন নির্মাণ প্রব		সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	RFP আহবান	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৫	(১.২৫) কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	(১.২৫.১) ডিপিপি প্রণীত।	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণীত হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ডিপিপি প্রণয়ন	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৬	(১.২৬) চিলাহাটি এবং (১.২৬.১) ভৌত কাজ চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের সম্পাদিত। মধ্যে রেলপথ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হবে		বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

ক্রমিক	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর				অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা		
২৭	(১.২৭) খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৭.১) Consultant নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পাদিত	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্পের Consultant নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	Consultant নিয়োগ	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২ ৮	(১.২৮) দর্শনা হতে ডামুরহুদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৮.১)চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল	দর্শনা হতে ডামুরহুদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৯	(১.২৯) গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৯.১)চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
90	(১.৩০) চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং	(১.৩০.১) বিশদ ডিজাইন দাখিল	চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায়	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বিশদ ডিজাইন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর		<u>~</u>		অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা		
	ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০		উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিশদ ডিজাইন দাখিল	,		
	শয্যায় উন্নীতকরণ।					
৩১	(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬৩৫টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
9	(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫১০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
9	(২.৩) ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩8	(২.৪) ৩৫০টি এমজি ও ও ২০০টি যাত্ৰীবাহী কোচ ক্ৰয়।	(২.৪.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		(২.৪.২) ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		(২.৪.৩) ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্তে ডিপিপি অনুমোদন	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের ডিপিপি অনুমোদন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুমোদিত ডিপিপি	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
৩৫	(২.৫) ১০০টি এমজি	(২.৫.১) ১০০টি এমজি	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০টি	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনৰ্বাসনকৃত এমজি কোচ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর	11144-1	1 4.1 11 (11) 2 1	11144101111111111	অনুবিভাগ,	4(0 44)11	441 164 H 0 110 1/4
' ' ' '				অধিশাখা, শাখা		
	কোচ পুনর্বাসন।	কোচ পুনৰ্বাসন।	এমজি কোচ পুনর্বাসন করা হবে	-11 11 11, 11 11	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
৩৬	(২.৬) নতুন ১৪০টি	(২.৬.১) ১০টি এমজি	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ১০টি	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প	সংগ্রহকৃত লোকোমোটিভ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	লোকোমোটিভ ক্রয়।	লোকোমোটিভ	এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ করা	1 (1011 = 4 1)	পরিদর্শন	প্রতিবেদন
		সরবরাহ।	र त			
		(২.৬.২) ৭০টি এমজি	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ৭০টি	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		লোকো-মোটিভ ক্রয়ের	এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তি	1/1840 51 134 (0:1	কার্যকর	11189 114 10
		বিপরীতে ঋনচুক্তি	স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে			
		স্বাক্ষর ও এলসি				
		কার্যকর।				
		(২.৬.৩) ২০টি এমজি	২০টি এমজি লোকোমোটিভ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		লোকোমোটিভ	ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭৫%		প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	
		ম্যানুফেকচারিং।	অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
		(২.৬.৪) ৪০টি বিজি	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		লোকোমোটিভ	ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭০%	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	
		ম্যানুফেকচারিং।	অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
৩৭	(২.৭) নতুন ১২৫টি	(২.৭.১) ৭৫টি এমজি	৭৫টি বিজি লোকোমোটিভ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
	লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	লাগেজ ভ্যান	ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০%		প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	
		ম্যানুফেকচারিং।	অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
		(২.৭.২) ৫০টি বিজি	৫০টি বিজি লোকোমোটিভ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		লাগেজ ভ্যান	ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০%	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	
		ম্যানুফেকচারিং।	অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
৩৮	(২.৮) নতুন ১০০০টি	(২.৮.১) ৪০০টি এমজি	৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
	ওয়াগন ক্রয়।	ও ৩০০টি বিজি বগি	বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফেকচারিং		প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	
		কাভার্ড ভ্যান	কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন		পরিবীক্ষণ	
		ম্যানুফ্যাকচারিং।	করা হবে			
		(২.৮.২) ১৮০টি এমজি	১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি বগি	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্ৰ
		ও ১২০টি বিজি ওয়াগন	ওয়াগন ম্যানুফেকচারিং		প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	·

ক্রমিক নম্বর	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
শ্বস				অধুনিভান, অধিশাখা, শাখা		
		ম্যানুফ্যাকচারিং।	কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
৩৯	৯ (৩.১) রেলওয়ে টাইম (৩.১.১) পরিগ টেবিল পরিপালন। হার।		বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮০% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
80	(৩.২) যাত্রী পরিবহন। (৩.২.১) পরিবহনকৃত যাত্রী।		বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬.৫০ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
85	(৩.৩) মালামাল (৩.৩.১) পরিবহনকৃত পরিবহন। মালামাল।		বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
8\$	(৩.৪) যন্ত্রকৌশল (৩.৪.১) রোলিং স্টক বিভাগ কর্তৃক রোলিং পরিদর্শন। স্টক পরিদর্শন।		যন্ত্রকৌশল বিভাগ ১২০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৩	(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	(৩.৫.১) রেলপথ পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ১৭২০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
88	(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	(৩.৬.১) রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ৭২০টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
8¢	(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	(৩.৭.১) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৪২০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
8৬	(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	(৩.৮.১) স্টেশন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৭০০টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
89	(৩.৯) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.৯.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
8b	(৩.১০) বন্ধ রেল স্টেশন	(৩.১০.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি বন্ধ রেল	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
, , , , ,				অধিশাখা, শাখা		
	চালুকরণ।		স্টেশন চালু করবে			
8৯	(৩.১১)রেল স্টেশন	(৩.১১.১) রেল স্টেশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি রেল	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	প্রাঞ্চাণে বেষ্টনী নির্মাণ।	প্রাঞ্চণে বেষ্টনী নির্মিত।	স্টেশন প্রাঞ্চাণে বেষ্টনী নির্মাণ			প্রতিবেদন
			করবে			
(0	(৩.১২) অক্ষম যাত্রীদের	(৩.১২.১) হুইল চেয়ার	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হুইল চেয়ার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/	সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ২০টি হুইল চেয়ার		পরিদর্শন	প্রতিবেদন
	অবতরণের লক্ষ্যে ষ্টেশন		সরবরাহ করবে			
	প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা					
	চালুকরণ।					
৫১	(৩.১৩) যাত্রী সাধারণের	(৩.১৩.১) ট্রলি	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত টুলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের	সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ৫০টি ট্রলি সরবরাহ			প্রতিবেদন
	লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে		করবে			
	ট্রলি সরবরাহকরণ।					
৫২	(৩.১৪) পরিছ্হন্নতা	(৩.১৪.১) যাত্রীবাহী কোচ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬২০টি	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	কাৰ্যক্ৰম।	পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা			প্রতিবেদন
			পরিদর্শন করবে			
		(৩.১৪.২) স্টেশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০০টি	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
		পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন			প্রতিবেদন
			করবে			
৫৩	(৩.১৫) নিরাপত্তা	(৩.১৫.১) মতবিনিময়	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	সংক্রান্ত জনসচেতনতা	সভা অনুষ্ঠিত।	সংক্রান্ত ৫টি মত			প্রতিবেদন
	বৃদ্ধিমূলক কাৰ্যক্ৰম।		বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা			
			করবে			
		(৩.১৫.২) প্রচারপত্র	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর		-		অনুবিভাগ,		-
				অধিশাখা, শাখা		
		বিলিকৃত।	সংক্রান্ত ২১০০০টি প্রচারপত্র বিলি			প্রতিবেদন
			করবে			
		(৩.১৫.৩) প্রচার	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
		মাধ্যমে সচেতনতা-	নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি			প্রতিবেদন
		মূলক বিজ্ঞাপন	সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার			
		প্রচারিত।	করবে			
¢ 8	(৩.১৬) নতুন ট্রেন	(৩.১৬.১) নতুন ট্রেন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১টি নতুন ট্রেন	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন উদ্বোধন	ট্রেন উদ্বোধন সংক্রান্ত
	চালুকরণ।	চালুকৃত।	চালু করবে।			প্রতিবেদন
৫৫	(৩.১৭) মুজিববর্ষ	(৩.১৭.১) বাংলাদেশ	বাংলাদেশ রেলওয়ের	রেলওয়ে হাসপাতাল,	রক্তদান কর্মসূচি পালন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	উপলক্ষ্যে জনহিতকর	রেলওয়ের চিকিৎসকদের	চিকিৎসকদের সহায়তায় রক্তদান	বাংলাদেশ রেলওয়ে	_	প্রতিবেদন
	কাৰ্যক্ৰম	সহায়তায় রক্তদান কর্মসূচি পালন	কর্মসূচি পালন করবে			
		(৩.১৭.২) মুজিববর্ষ	মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ	অতিরিক্ত	সেবা সপ্তাহ পালন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
		উপলক্ষ্যে বিশেষ	রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন করবে	মহাপরিচালক		প্রতিবেদন
		রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ		(অপারেশন)		
		পালন		বাংলাদেশ রেলওয়ে		
৫ ৬	(৪.১) যাত্রী থেকে আয়।	(৪.১.১) রাজস্বের	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
		পরিমাণ।	পরিবহন বাবদ ৭০০ কোটি টাকা		আয়ের প্রতিবেদন	প্রতিবেদন
			রাজস্ব আয় করবে		, ,	~
୯੧	(৪.২) মালামাল/পার্সেল	(৪.২.১) রাজস্বের	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	পরিবহন থেকে আয়।	পরিমাণ।	মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ		রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	প্রতিবেদন
			২১০ কোটি টাকা রাজস্ব আয়			
41	(0, a) as solve above	(0.01) 310503	করবে	जर्भकाराज्य दास्य	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
৫ ৮	(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৩০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	্রভূমে থেকে রাজস্ব আরের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালরের বাবিফ প্রতিবেদন
	A191	- 11 4 74 17 11	ראגיר גוף פיפוג וירוט טווירט סט		चा अपन	चा अप्राप्त
৫১	(৪.৪) অন্যান্য উৎস	(৪.৪.১) রাজম্বের	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক	কাৰ্যক্ৰম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
নম্বর				অনুবিভাগ,		
				অধিশাখা, শাখা		
	থেকে আয়।	পরিমাণ।	অন্যান্য খাত থেকে ১৬০ কোটি		আয়ের প্রতিবেদন	প্রতিবেদন
			টাকা রাজস্ব আয় করবে			
৬০	(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয়	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
	সংক্রান্ত কার্যক্রম।	অনুষ্ঠিত।	বৃদ্ধি সংক্রান্ত ৮টি পর্যালোচনা সভা		অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	প্রতিবেদন
			করবে			
		(৪.৫.২) টিকেট চেকিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক
		সম্পাদিত।	আয়কল্পে ৫০০টি টিকেট চেকিং		কাৰ্যক্ৰম	প্রতিবেদন
			কার্যক্রম পরিচালনা করবে			
		(৪.৫.৩) জ্বালানী	বাংলাদেশ রেলওয়ে জ্বালানী	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ফ্লোমিটার সংযোজন ও এ	ফ্লোমিটার সংযোজন সংক্রান্ত
		তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার	তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার		সংক্রান্ত প্রতিবেদন	প্রতিবেদন
		নিশ্চিতকল্পে	নিশ্চিতকল্পে ৫০টি লোকোমোটিভে			
		লোকোমোটিভে	ফ্রোমিটার সংযোজন করবে			
		ফ্লোমিটার সংযোজিত।				
৬১	(৫.১) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান	(৫.১.১) PEC সভা	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রশিক্ষণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	PEC সভা আয়োজন	সভার নোটিশ ও কার্যপত্র
	শক্তিশালীকরণ।	অনুষ্ঠিত	প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সংক্রান্ত			
			প্রকল্পের PEC সভা অনুষ্ঠিত			
			হবে			
৬২	(৫.২) ই-জিপি	(৫.২.১) ই-জিপি	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮৫%	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	বার্ষিক প্রতিবেদন
	চালুকরণ।	চালুকৃত।	ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে			

সংযোজনী ৩

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট	চাহিদা/প্রত্যাশার	প্রত্যাশা পূরণ না হলে
			চাহিদা/প্রত্যাশা	যৌক্তিকতা	সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন রেলপথ নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলপথ।	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ।	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি, পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান ও যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
ভূমি মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ।	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি, পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান ও যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	
 পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় ভূমি মন্ত্রণালয় বিদ্যুৎ বিভাগ (পিজিসিবি) 	দোহাজারী-রামু- কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	সমাধান। ● জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি ও পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধানের মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	,
ভূমি মন্ত্রণালয় সেতু বিভাগ	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে

• পরিবেশ, বন ও জলবায়ু	বিশদ নকশা প্রণয়ন	খসড়া সমীক্ষা	পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ	প্রকল্প	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও
পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ও দরপত্র দলিল	প্রতিবেদন দাখিলকৃত।		বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	412	যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন
गात्रप्रज्य संख्यागत्र	প্রস্তুতসহ ভাগ্গা	40.000000000000000000000000000000000000				ব্যাহত হবে
	জংশন (ফরিদপুর)					
	হতে বরিশাল হয়ে					
	পায়রা বন্দর পর্যন্ত					
	রেললাইন নির্মাণের					
	জন্য সম্ভাব্যতা					
	সমীক্ষা।					
সেতু বিভাগ	বঞ্চাবন্ধু শেখ মুজিব	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	সেতু বিষয়ক কার্যক্রমের ছাড়পত্র	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ	প্রকল্প	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও
প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	রেলওয়ে সেতু		প্রতিরক্ষা বিভাগের সংশ্লিষ্ট	বাস্তবায়নের পথ সুগম করা		যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন
• বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ	নিৰ্মাণ।		কার্যক্রমে সহায়তা প্রাপ্তি			ব্যাহত হবে
সম্পদ মন্ত্রণালয়			বিদ্যুৎ ও জ্বালানী সংক্রান্ত সমস্যা			
পরিবেশ, বন ও জলবায়ু			সমাধান			
পরিবর্তন মন্ত্রণালয়			পরিবেশ/বন বিষয়ক ছাড়পত্র প্রাপ্তি			
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	কর্ণফুলী নদীর	ডিপিপি প্রণয়ন।	ছাড়পত্র প্রদান		াধ্যমে	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও
পরিবেশ, বন ও জলবায়ু	ওপর কালুরঘাটে			সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ	প্রকল্প	যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন
পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পৃথক রেল সেতু			বাস্তবায়নের পথ সুগম করা		ব্যাহত হবে
	নিৰ্মাণ।					
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	২০০টি বিজি	ডিপিপি অনুমোদিত	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন	હ	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও
	যাত্ৰীবাহী কোচ			সম্প্রসারণের নিমিত্ত	প্রকল্প	যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন
	ক্রয়ের নিমিত্তে			বাস্তবায়ন		ব্যাহত হবে
	ডিপিপি অনুমোদন					