



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২০ - ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩-০৪
উপক্রমণিকা	০৫
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৬
সেকশন ২ : দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	০৭
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	০৮-২৯
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৩১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৩২-৪২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	৪৩-৪৪

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Bangladesh Railway)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ :

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প-২০৪১ (Vision 2041) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭০.৮২ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৮০.৫১ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৯২টি রেলসেতু নির্মাণ, ২০৮টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, ২০০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৪১টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৯টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮৮৯৪ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২০২৮টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৯২৫টি লোকোমোটিভ ও ২৩৯৭টি ক্যারেজ এবং ১৮৭৮টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন রুটে আন্তঃনগর ট্রেনসহ ২৮টি নতুন ট্রেন ও ৬টি ট্রেনের রুট বর্ধিত করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বাংলাদেশ রেলওয়ে তার ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশাতেহার, রেলওয়ে মাস্টার প্ল্যান, টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা, প্রেক্ষিত পরিকল্পনাসহ সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন পরিকল্পনা সমূহকে বিবেচনায় রেখেছে এবং সেই অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য কর্মকৌশল নির্ধারণ করেছে। ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বাংলাদেশ রেলওয়ে দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮.০৯ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ৯৭৭.৭ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি ওয়াগন

সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করারও পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

বর্তমান সার্বিক পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০২০-২১ অর্থবছরে এপিএ'র লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণের ক্ষেত্রে কিছুটা রক্ষণশীল পন্থা অবলম্বন করা হয়েছে। সেই অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্ভাব্য অর্জনসমূহ হলঃ

- ৩০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৮ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৭১৫ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৪০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৩টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ
- ৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৬৩৫টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৪৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬.৫০ কোটি যাত্রী ও ৩০ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

বাংলাদেশ রেলওয়ের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, শাস্ত্রীয়, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, শাস্ত্রীয়, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ২। রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
- ৩। দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
- ৪। রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং
- ৫। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;
- ২। কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি এবং
- ৩। আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Main Functions)

- ১। রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
- ২। বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
- ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
- ৪। রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
- ৫। রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- ৬। সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ৭। বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ৮। নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
- ৯। রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
- ১০। বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০		২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১৬	২০	২০	১৯	১৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	২.৭৮	(২৮.৮৯)	(২৭.৭৮)	১১.১১	১৪.৪৪	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৪.৩২)	(৩২.২৩)	(৩১.০৮)	(২৯.৯৩)	(২৮.৭৮)	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৬.৮৪)	(২৩.৭৫)	(৩২.২০)	(১১.৮৬)	(৬.৯৩)	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*ভিত্তি বছর ২০১৭-১৮

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬

বাংলাদেশ রেলওয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

(১) রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।	২৫	(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	২	২৮৬০.০৩	৩৩৭৪	২৭১৫	২৭০০	২৬৫০	২৬০০	২৫৫০	২৭২০	২৭২৫
		(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫০	৭৮৭	৭১৪	৫৬০	৫২০	৫০০	৪৮০	৪৬০	৫৬০	৫৬২
		(১.৩) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫০	৩০	৪২	৩৩	৩০	২৫	২০	১৫	৩৩	৩৪
		(১.৪) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	(১.৪.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	১.৫০	১৭.১০	২৮.৫৪	১৮	১৫	১২	১০	৮	১৮.৫	১৯
		(১.৫) বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ।	(১.৫.১) পুনঃ নির্মিত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫০	৩৮	২৬	২৫	২৩	২০	১৫	১০	২৮	২৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		(১.৬) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৬.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬০৪	৪৮১	৪৩০	৪১৫	৪০০	৩৯০	৩৮০	৪৩০	৪৩২
		(১.৭) নতুন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	১	৫১.১৮	৬৯.৮২	৩০	২৮	২৫	২২	২০	৪০	৪০
		(১.৮) নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	(১.৮.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫২	৮৫	৪০	৩৮	৩৬	৩৩	৩০	৫০	৫০
		(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৯.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮	১১	৫	৪	৩	২	১	১১	১৫
		(১.১০) দোহাজারী- রামু- কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক	(১.১০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১	২৭	৪০	৫০	৪৯	৪৮	৪৫	৪২	৮০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		নির্মাণ।													
		(১.১১) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১	১৬.৯৪	২৪.৬৩	৩৫	৩৪	৩৩	৩২	৩১	৬০	৮০
		(১.১২) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	(১.১২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১	৬৪	৬৮.৫০	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭২	৯০	১০০
		(১.১৩) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	(১.১৩.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১	৫৬.৮০	৬৬.৫১	৭৫	৭৪	৭৩	৭২	৭১	৯০	১০০
		(১.১৪) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন	(১.১৪.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	৫৯	২৫	০৭	০৬	০৫	০৪	০৩	৩০	৩০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	গেইট।												
			(১.১৪.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	৬০	৫২	১৫	১৪	১২	১০	৮	৩০	৩০
		(১.১৫) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ।	(১.১৫.১) পুনঃ নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	৬	৬	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		(১.১৬) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	(১.১৬.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	৪	৫	৩	২	১	-	-	৫	৫
		(১.১৭) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	(১.১৭.১) নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	০.৫০	২	২	২	১.৫	১	.৫	.২৫	২	২
		(১.১৮) বঙ্গবন্ধু শেখ	(১.১৮.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	-	-	১৫	১২	১০	৮	৭	২০	৩০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।													
		(১.১৯) বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.১৯.১) খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	০১ জুন ২০২১	১০ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	-	-
		(১.২০) ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের	(১.২০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	৬০	৬৫.৬	৮০	৭৮	৭৬	৭৩	৭২	৯০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।													
		(১.২১) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া- শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	(১.২১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	১৫.৫	১৬.৬	২৫	২২	২১	২০	১৮	৩৫	৫০
		(১.২২) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী- জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ	(১.২২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	১৫	৩৫.৭৫	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৬	৬০	৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		ডাবল লাইন নির্মাণ।													
		(১.২৩) সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	(১.২৩.১) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা দাখিল	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(১.২৪) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	(১.২৪.১) RFP মূল্যায়ন এবং চুক্তিপত্র সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(১.২৫) কর্ণফুলী নদীর	(১.২৫.১) ডিপিপি রেলপথ	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।												
		(১.২৬) চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৬.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	-	৭০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	-	-
		(১.২৭) খুলনা- দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৭.১) RFP মূল্যায়ন এবং চুক্তিপত্র সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(১.২৮) দর্শনা হতে ডামুরহদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন	(১.২৮.১) চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল।	তারিখ	তারিখ	০.৫০			২০ জুন ২০২১	২২ জুন ২০২১	২৪ জুন ২০২১	২৬ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।													
		(১.২৯) গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৯.১) চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ জুন ২০২১	১৮ জুন ২০২১	২১ জুন ২০২১	২৪ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	-	-
		(১.৩০) চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন	(১.৩০.১) বিশদ ডিজাইন দাখিল	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	০১ জুন ২০২১	১০ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায় উন্নীতকরণ।													
(২) রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ) ।	২০	(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯২৩	৭৪০	৬৩৫	৬২৫	৬১৫	৬১০	৬০৫	৬২০	৬০০
		(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃ ত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৬৯৩	৫৬২	৫১০	৫০০	৪৯০	৪৮০	৪৭৫	৫১৫	৫১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
			।												
		(২.৩) ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	সমষ্টি	সংখ্যা	২.৫০	৫৯৩	৫৬৭	৪৫০	৪৪০	৪৩০	৪২০	৪১০	৪৫০	৪৫০
		(২.৪) ৩৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	(২.৪.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	২	-	-	০১ জুন ২০২১	১০ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২০ জুন ২০২১	২৫ জুন ২০২১	-	১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহ।
			(২.৪.২) ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	০.৫০	-	-	০৩ মে ২০২১	১৪ মে ২০২১	০১ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	২৮ জুন ২০২১	-	১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহ-
			(২.৪.৩) ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের	তারিখ	তারিখ	১	-		১০ মে ২০২১	২০ মে ২০২১	০১ জুন ২০২১	১৫ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	১০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
			নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন												সরবরাহ
		(২.৫) ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	(২.৫.১) ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৪০টি কোচ পুনর্বাসন	৪০টি কোচ পুনর্বাসন
		(২.৬) নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	(২.৬.১) ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	১০	৯	৮	৭	৬	-	-
			(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকো- মোটিভ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	০.৫	-	-	০৩ মে, ২০২১	১৪ মে, ২০২১	১ জুন, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	২৮ জুন, ২০২১	-	-
			(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ (ডিপিপি অনুমোদিত)	১৮ মার্চ ২০১৯ (চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	১০টি এমজি লোকোমো- টিভ সরবরাহ।	১০টি এমজি লোকো মোটিভ সরবরাহ।
			(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	২৬ জুন ২০১৮	১৪ জানুয়ারি ২০১৯	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	-	২০টি এমজি লোকো

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
			ম্যানুফেকচারিং।				(ডিপিপি অনুমোদিত)	(চুক্তি স্বাক্ষরিত)							মোট সরবরাহ।
		(২.৭) নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	(২.৭.১) ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	-	-	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	-	৫০টি এমজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
			(২.৭.২) ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	০.৫০	-	-	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	-	২৫টি বিজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
		(২.৮) নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	(২.৮.১) ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কার্ডার ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১.০০	-	-	৩০	২৮	২৫	২০	১৫		
			(২.৮.২) ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জি ভূত	%	১.০০	-	-	৩০	২৫	২০	১৫	১০	-	-
(৩) দক্ষ,	১৭	(৩.১)	(৩.১.১)	গড়	%	২.২৫	৮৬	৮০	৮০	৭৮	৭৬	৭৩	৭০	৮১	৮২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান।		রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	পরিপালনের হার।												
		(৩.২) যাত্রী পরিবহন।	(৩.২.১) পরিবহনকৃত যাত্রী।	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি)	২.২৫	৯.২৫	৬.৪০	৬.৫০	৬.৩০	৬.১০	৫.৯০	৫.৬০	১০	১০.৩০
		(৩.৩) মালামাল পরিবহন।	(৩.৩.১) পরিবহনকৃত মালামাল।	সমষ্টি	লক্ষ মে.টন	২.২৫	৪১.৬৫	২৯.৫	৩০	২৮	২৬	২৪	২০	৩০.৫	৩১
		(৩.৪) যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	(৩.৪.১) রোলিং স্টক পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৩৩	১২০	১২০	১১৫	১১০	১০০	৯৫	১২০	১২৫
		(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	(৩.৫.১) রেলপথ পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৬৯৬	১৯২৯	১৭২০	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০	১৬০০	১৭২৫	১৭৩০
		(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	(৩.৬.১) রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯৩৮	৯৪৭	৭২০	৭১০	৭০০	৬৯০	৬৫০	৭২৫	৭৩০
		(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন	(৩.৭.১) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫৩৪০	৫৫০০	৪২০০	৪০০০	৩৮০০	৩৬০০	৩৫০০	৪৮০০	৫৫০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		পরিদর্শন।													
		(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	(৩.৮.১) স্টেশন পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮৪০	৯০০	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	৮০০	৮৫০
		(৩.৯) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.৯.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	১২	৬	৫	৪	৩	২	১	৯	১১
		(৩.১০) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	(৩.১০.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	০৫	৫	০৩	০২	০১	-	-	০৫	০৫
		(৩.১১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেস্টনী নির্মাণ।	(৩.১১.১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেস্টনী নির্মিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৫	৭	০৩	০২	০১	-	-	৫	৫
		(৩.১২) অক্ষম যাত্রীদের স্বাস্থ্যদেয় ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা	(৩.১২.১) হাইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	-	৫০	২০	১৮	১৫	১২	১০	২০	২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		চালুকরণ।													
		(৩.১৩) যাত্রী সাধারণের স্বাস্থ্য মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৩.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	-	৯৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৭০	৭০
		(৩.১৪) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	(৩.১৪.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৬৪৪	৬০০	৬২০	৬০০	৫৮০	৫৬০	৫৫০	৬৩৫	৬৫০
			(৩.১৪.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	১১০	১০০	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১২০	১৩০
		(৩.১৫) নিরাপত্তা সংক্রান্ত	(৩.১৫.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৯	৫	৫	৪	৩	২	১	১২	১২
		জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৫.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	১৪৭৫০০	২০০০০	২১০০০	২০০০ ০	১৮০০ ০	১৬০০০	১২০০০	২২০০০	২৩০০০
			(৩.১৫.৩) প্রচার মাধ্যমে	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৬	৬	৬	৫	৪	৩	২	৮	৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
			সচেতনতা- মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।												
		(৩.১৬) নতুন ট্রেন চালুকরণ।	(৩.১৬.১) নতুন ট্রেন চালুকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	০২	০৩	০১	-	-	-	-	১	২
		(৩.১৭) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম	(৩.১৭.১) বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় রক্তদান কর্মসূচি পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	১	-	-	-	-	-	-
			(৩.১৭.২) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	১	-	-	-	-	-	-
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	১১	(৪.১) যাত্রী থেকে আয়।	(৪.১.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	১০৩১.১৫	৭৬৯	৭০০	৬৮০	৬৫০	৬৩০	৬০০	৯৫০	১০০০
		(৪.২) মালামাল/পা র্সেল পরিবহন থেকে আয়।	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	২৮৭.৯৫	২৫৯	২১০	২০০	১৯০	১৮০	১৭০	২৪০	২৬০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১.২৫	৪৫	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৩০	৩০
		(৪.৪) অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	(৪.৪.১) রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১.২৫	১৪৭.২৬	১৭৪	১৬০	১৫০	১৪০	১৩০	১২০	২১০	২২০
		(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১০	৭	০৮	০৭	০৬	০৫	০৪	১২	১২
			(৪.৫.২) টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫৪০	৬০০	৫০০	৪৮০	৪৬০	৪৪০	৪২০	৬০০	৬৫০
			(৪.৫.৩) জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫০	-	১৭	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	৫০	৫০
(৫) প্রাতিষ্ঠানিক ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	২	(৫.১) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	(৫.১.১) DPP অনুমোদিত।	তারিখ	তারিখ	১	-	-	১৫ জুন, ২০২১	২০ জুন, ২০২১	২৫ জুন, ২০২১	২৮ জুন, ২০২১	৩০ জুন ২০২১	-	-
		(৫.২) ই-জিপি চালুকরণ।	(৫.২.১) ই- জিপি চালুকৃত।	গড়	%	১	৮৫	৯৪	৮৫	৮৩	৮২	৮০	৭৫	৮৫	৮৫

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

বাংলাদেশ রেলওয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	-
		[১.২] শুদ্ধাচার/ উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময়	মত বিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/ অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩	-	-	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পন্নকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	-	-
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫.০২.২০২১	১৫.৩.২০২১	১৫.০৪.২০২১	১৫.০৫.২০২১	-
		[২.৩] সেবা সহজীকরণ	[২.৩.১] একটি সহজীকৃত সেবা অধিক্ষেত্র বাস্তবায়িত	সংখ্যা	২	২৫.০২.২০২১	২৫.০৩.২০২১	২৫.০৪.২০২১	২৫.০৫.২০২১	-
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	১	৫০	৪০	৩০	২০	-
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘণ্টা	১	৫	৪	-	-	-
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রণোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়ন	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্বাবর/ অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্বাবর/ অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫.১২.২০২০	১৫.০১.২০২১	১৫.০২.২০২১	-	-

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার
করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে এর নিকট অঙ্গীকার
করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

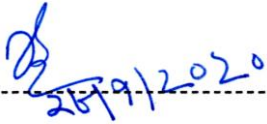
স্বাক্ষরিত:



মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে

26/9/2020

তারিখ



সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

26/9/2020

তারিখ

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রড গেজ
২	এমজি	মিটার গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েল গেজ

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
১	(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.১.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৭১৫ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২	(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.২.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৬০টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩	(১.৩) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৩.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৩টি বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪	(১.৪) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	(১.৪.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫	(১.৫) বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	(১.৫.১) পুন: নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২৩টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৬	(১.৬) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৬.১)রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪৩০টি বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট রক্ষণাবেক্ষণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৭	(১.৭) নতুন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৮	(১.৮) নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	(১.৮.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
৯	(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৯.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে	প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১০	(১.১০) দোহাজারী-রামু- কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	(১.১০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী- রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত মোট ভৌত কাজের ৫৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১১	(১.১১) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৫৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১২	(১.১২) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	(১.১২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৮৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৩	(১.১৩) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	(১.১৩.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৮৪% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৪	(১.১৪) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	(১.১৪.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ০৭টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(১.১৪.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৫	(১.১৫) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ।	(১.১৫.১) পুনঃ নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুনঃ নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনঃ নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
১৬	(১.১৬) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	(১.১৬.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৭	(১.১৭) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	(১.১৭.১) নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৮	(১.১৮) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	(১.১৮.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ১৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
১৯	(১.১৯) বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.১৯.১) খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করবে।	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২০	(১.২০) ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	(১.২০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ৮০% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২১	(১.২১) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-	(১.২১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া- শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।		প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ২৫% সম্পন্ন করবে			
২২	(১.২২)বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	(১.২২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ মোট ভৌতকাজের ৪৫% সম্পন্ন করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
২৩	(১.২৩)সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	(১.২৩.১) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা দাখিল	সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন দাখিল করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৪	(১.২৪) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	(১.২৪.১) RFP মূল্যায়ন সম্পাদিত।	বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ প্রকল্পের RFP আহবান করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	RFP আহবান	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৫	(১.২৫) কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	(১.২৫.১) ডিপিপি প্রণীত।	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণীত হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ডিপিপি প্রণয়ন	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৬	(১.২৬) চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৬.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
২৭	(১.২৭) খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	(১.২৭.১) Consultant নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পাদিত	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্পের Consultant নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	Consultant নিয়োগ	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৮	(১.২৮) দর্শনা হতে ডামুরহুদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৮.১) চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল	দর্শনা হতে ডামুরহুদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, বিশদ ডিজাইন এবং ডিপিপি দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
২৯	(১.২৯) গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন।	(১.২৯.১) চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল এবং বিশদ ডিজাইনের Interim প্রতিবেদন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
৩০	(১.৩০) চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং	(১.৩০.১) বিশদ ডিজাইন দাখিল	চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায়	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বিশদ ডিজাইন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায় উন্নীতকরণ।		উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিশদ ডিজাইন দাখিল			
৩১	(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬৩৫টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩২	(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫১০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩৩	(২.৩) ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩৪	(২.৪) ৩৫০টি এমজি ও ২০০টি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	(২.৪.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৪.২) ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৪.৩) ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্তে ডিপপি অনুমোদন	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের ডিপিপি অনুমোদন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুমোদিত ডিপপি	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
৩৫	(২.৫) ১০০টি এমজি	(২.৫.১) ১০০টি এমজি	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০টি	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত এমজি কোচ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	কোচ পুনর্বাসন।	কোচ পুনর্বাসন।	এমজি কোচ পুনর্বাসন করা হবে		পরিদর্শন	প্রতিবেদন
৩৬	(২.৬) নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	(২.৬.১) ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প	সংগ্রহকৃত লোকোমোটিভ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭৫% অগ্রগতি সাধন করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
৩৭	(২.৭) নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	(২.৭.১) ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	৭৫টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৭.২) ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	৫০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
৩৮	(২.৮) নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	(২.৮.১) ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফেকচারিং।	৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
		(২.৮.২) ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন	১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি বগি ওয়াগন ম্যানুফেকচারিং	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
		ম্যানুফ্যাকচারিং।	কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন করা হবে		পরিবীক্ষণ	
৩৯	(৩.১) রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	(৩.১.১) পরিপালনের হার।	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮০% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪০	(৩.২) যাত্রী পরিবহন।	(৩.২.১) পরিবহনকৃত যাত্রী।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬.৫০ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪১	(৩.৩) মালামাল পরিবহন।	(৩.৩.১) পরিবহনকৃত মালামাল।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪২	(৩.৪) যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	(৩.৪.১) রোলিং স্টক পরিদর্শন।	যন্ত্রকৌশল বিভাগ ১২০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৩	(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	(৩.৫.১) রেলপথ পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ১৭২০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৪	(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	(৩.৬.১) রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ৭২০টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৫	(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	(৩.৭.১) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৪২০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৬	(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	(৩.৮.১) স্টেশন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৭০০টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৭	(৩.৯) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.৯.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪৮	(৩.১০) বন্ধ রেল স্টেশন	(৩.১০.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি বন্ধ রেল	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	চালুকরণ।		স্টেশন চালু করবে			
৪৯	(৩.১১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ।	(৩.১১.১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেটনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫০	(৩.১২) অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহণ/ অবতরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মের বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	(৩.১২.১) হইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টেশন প্লাটফর্মের ২০টি হইল চেয়ার সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হইল চেয়ার পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫১	(৩.১৩) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মের ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৩.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টেশন প্লাটফর্মের ৫০টি ট্রলি সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫২	(৩.১৪) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	(৩.১৪.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬২০টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(৩.১৪.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০০টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৩	(৩.১৫) নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৫.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৫টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(৩.১৫.২) প্রচারপত্র	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলি কৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
		বিলিকৃত।	সংক্রান্ত ২১০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে			প্রতিবেদন
		(৩.১৫.৩) প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা- মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৪	(৩.১৬) নতুন ট্রেন চালুকরণ।	(৩.১৬.১) নতুন ট্রেন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১টি নতুন ট্রেন চালু করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন উদ্বোধন	ট্রেন উদ্বোধন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
৫৫	(৩.১৭) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম	(৩.১৭.১) বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় রক্তদান কর্মসূচি পালন	বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় রক্তদান কর্মসূচি পালন করবে	রেলওয়ে হাসপাতাল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্তদান কর্মসূচি পালন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(৩.১৭.২) মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন করবে	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	সেবা সপ্তাহ পালন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৬	(৪.১) যাত্রী থেকে আয়।	(৪.১.১) রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী পরিবহন বাবদ ৭০০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৭	(৪.২) মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২১০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৮	(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৩০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫৯	(৪.৪) অন্যান্য উৎস	(৪.৪.১) রাজস্বের	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	থেকে আয়।	পরিমাণ।	অন্যান্য খাত থেকে ১৬০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে		আয়ের প্রতিবেদন	প্রতিবেদন
৬০	(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ৮টি পর্যালোচনা সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(৪.৫.২) টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয়কল্পে ৫০০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
		(৪.৫.৩) জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে ৫০টি লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ফ্লোমিটার সংযোজন ও এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন	ফ্লোমিটার সংযোজন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
৬১	(৫.১) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	(৫.১.১) PEC সভা অনুষ্ঠিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সংক্রান্ত প্রকল্পের PEC সভা অনুষ্ঠিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	PEC সভা আয়োজন	সভার নোটিশ ও কার্যপত্র
৬২	(৫.২) ই-জিপি চালুকরণ।	(৫.২.১) ই-জিপি চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮৫% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	বার্ষিক প্রতিবেদন

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
<ul style="list-style-type: none"> ভূমি মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় অর্থ মন্ত্রণালয় 	নতুন রেলপথ নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলপথ।	<ul style="list-style-type: none"> জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর। পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ। 	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি, পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান ও যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> ভূমি মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় অর্থ মন্ত্রণালয় 	নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	<ul style="list-style-type: none"> জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর। পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ। 	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি, পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান ও যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় ভূমি মন্ত্রণালয় বিদ্যুৎ বিভাগ (পিজিসিবি) 	দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	<ul style="list-style-type: none"> পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর 	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি ও পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধানের মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> ভূমি মন্ত্রণালয় সেতু বিভাগ 	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় 	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে

<ul style="list-style-type: none"> পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় 	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> সেতু বিভাগ প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় 	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	তৌত কাজ সম্পাদিত।	<ul style="list-style-type: none"> সেতু বিষয়ক কার্যক্রমের ছাড়পত্র প্রতিরক্ষা বিভাগের সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমে সহায়তা প্রাপ্তি বিদ্যুৎ ও জ্বালানী সংক্রান্ত সমস্যা সমাধান পরিবেশ/বন বিষয়ক ছাড়পত্র প্রাপ্তি 	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় 	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	ডিপিপি প্রণয়ন।	ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় ছাড়পত্র প্রাপ্তির মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
<ul style="list-style-type: none"> পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় 	২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্তে ডিপিপি অনুমোদন	ডিপিপি অনুমোদিত	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে